

## Storia dell'auto

Questa macchina americana è stata uno dei più famosi veicoli impiegati durante la 2a guerra mondiale. Essa è stata apprezzata per la sua robustezza e mobilità in fuoristrada.

La Willys-Overland iniziò a lavorare al progetto della Jeep nel 1940, quando il governo americano fece un concorso per la fornitura alle forze armate di un veicolo fuoristrada leggero. La Willys vinse il concorso con il prototipo Quad, che sarebbe servito come base per la costruzione della MB, la versione definitiva della Jeep. Nel luglio del 1941, il governo fece l'accordo con la Willys per la fornitura di 16.000 Jeep MB. Quando gli Stati Uniti entrarono in guerra, la Jeep fu prodotta anche dalla Ford (con il nome GPW).

Dalla Jeep fu derivato un mezzo anfibio, denominato GPA. Esso fu costruito, durante la seconda guerra mondiale, dalla Ford, in 12.778 esemplari. La carrozzeria aveva la forma di una barca, e la parte meccanica era analoga a quella delle altre Jeep.

Nel dopoguerra, la Willys lanciò sul mercato le versioni civili della Jeep, dando così origine ad una serie di veicoli che è ancora oggi in produzione. Per gli usi militari, la Jeep MB fu sostituita dal modello M 38, che era una versione evoluta della Jeep ed entrò in produzione all'inizio degli anni '50.

Nel periodo che va dal 1953 al 1969, l'industria francese Hotchkiss produsse la VLTT M 201, una vettura fuoristrada uguale alla Jeep MB, che fu usata dalle forze armate francesi.

Questa è la scheda tecnica della Jeep MB:

Motore - Anteriore longitudinale, a ciclo Otto, a quattro cilindri in linea - Alimentazione con un carburatore - Cilindrata 2199 cmc - Misure dei cilindri: alesaggio di 79,3 mm, corsa di 111,1 mm - Distribuzione a valvole laterali, comandate da aste e bilancieri - Potenza 63 cavalli a 4000 giri/minuto - Coppia 14,5 kgm a 2000 giri/minuto - Raffreddamento ad acqua - Rapporto di compressione 6,48:1.
Trasmissione - Trazione posteriore permanente, trazione anteriore inseribile - Cambio manuale a 3 marce con riduttore.
Corpo vettura - Telaio a longheroni e traverse - Freni a tamburo - Pneumatici 6,00 per 16 pollici - Sospensioni anteriori e posteriori ad assale rigido con balestre longitudinali.
Dimensioni e peso - Lunghezza 3,37 m - Larghezza 1,57 m - Altezza 1,77 m - Passo 2,33 m - Peso a vuoto 1153 kg.
Velocità massima (rilevata da "Auto & fuoristrada"): 97,8 km/h.

## Distintivi per i veicoli dell'esercito americano

Durante la seconda guerra mondiale, i veicoli dell'esercito americano impiegati in Europa erano dipinti di colore verde oliva opaco, detto "olive drab". In caso di necessità, i mezzi potevano avere delle verniciature mimetiche.

Come distintivo di nazionalità, i mezzi americani usavano la stella bianca, che era dipinta sul cofano e sulle portiere (o vicino al parafrangente posteriore sulle Jeep). Esistono diverse varianti della stella: per esempio, la stella poteva non essere iscritta nel cerchio.

Ogni veicolo aveva un numero di matricola, dipinto sui lati del cofano e sulla parte posteriore. Le prime cifre permettono di identificare il tipo del veicolo. Nella tabella qui sotto, ho riportato alcuni esempi.

Prime cifre del numero di matricola	Significato
2	Veicoli con portata da 500 kg a 1 tonnellata.
20	Mezzi da ricognizione.
3	Veicoli con portata di 1500 kg.
30	Carri armati.
6	Motociclette.

Sul paraurti anteriore, erano riportate le sigle per identificare il reparto di appartenenza. I segni erano disposti, da sinistra a destra, nel seguente ordine:

1. numero della divisione;
2. tipo della divisione;
3. numero del reggimento o del battaglione;
4. tipo del reggimento o del battaglione;
5. lettera che identifica la compagnia;
6. numero del veicolo all'interno della compagnia.

Qui di seguito ci sono alcuni esempi di lettere per identificare le divisioni e i reggimenti.

Lettera	Significato
E	Genio (engineers)
F	Artiglieria da campagna (field artillery)
I	Fanteria (infantry)
Δ (lettera delta dell'alfabeto greco)	Carri armati

Le compagnie erano identificate dalle lettere A, B, C e D.